

2026 款深蓝 L06 实拍：满配配置 + 超长续航，车友狂喜

来源：童怡如 发布时间：2025-11-20 12:53:57

新能源汽车市场内卷升级，每款新车亮相都牵动车友神经，而即将登场的 2026 款深蓝 L06，无疑是近期最受瞩目的焦点之作。作为深蓝汽车的全新力作，新车推出 Ultra 版与 Ultra + 版（限时附赠磁流变悬架）共四款配置，续航覆盖 560km 和 670km 两大主流版本，从驾控调校到智能座舱，从辅助驾驶到动力输出，全方位展现硬核产品力。

最让人惊喜的莫过于 13.99 万的起售预售价，一经公布便让车友直呼“真香”！要知道同价位竞品大多在配置用料上精打细算，而 2026 款深蓝 L06 反其道而行之，直接将激光雷达、磁流变悬架这类以往仅见于三十万级高端车型的配置纳入标配清单，把“技术平权”玩到了极致。

这样的诚意配置，难怪能成为车圈热议话题。这款车能否延续深蓝家族的爆款基因？今天我们就以 2026 款 560Ultra 激光版为样本，带大家近距离解锁这款高性价比新车的独特魅力，看看它究竟藏着多少打动消费者的惊喜亮点！

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6009车友热议二手车暂无

一眼看见这车，就被外观吸引了。深蓝L06(图片|配置|询价)采用的是全新的流动美学设计语言，将科技感与运动美学巧妙融合，既活泼灵动又不失精致美观。前脸采用的是封闭式的大包围的设计，低趴的造型，仿佛随时蓄势待发，搭配绽放花瓣式LED大灯，不仅个性分明，而且照明度也不错。车身侧面，4830mm的长度令车身视觉上看起来更显修长优雅，分段式的腰线设计更显灵动流畅，溜背的体态与前后造型空气动力学设计相得益彰，有效降低风阻系数，车窗周围以及外后视镜采用了黑化的涂装，进一步提升了运动气息，无边框车门与半隐藏式的门把手组合，既符合时尚潮流，更增加了实用性，19英寸的花瓣运动轮毂（选装）美观又耐用。车身尾部，贯穿式的尾灯点亮后颇具辨识度，底部大尺寸的黑色运动型包围，更增添了运动氛围。



深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6009车友热议二手车暂无

深蓝L06(逛导购)的内饰布局还是熟悉的味道，采用了极简现代科技风，取消了传统的仪表盘，取而代之的50英寸AR-HUD抬头显示系统，这个配置的好处就是，可以将导航，车速等开车时所需的关键信息，直接投射在前挡风玻璃上，试驾的时候，小编就只盯着前方就行，也不用低头看，想起之前有回开家里的车，在一处弄堂口，就因为低头查看信息，突然窜过来一辆电动车，幸好及时刹车，也是吓了我一头汗。要是开这车就不会有这事儿了，也感觉安全多了。手握三幅式的多功能方向盘，皮质的材质握着就觉舒适，有种挺润的质感。电子式怀挡不光换挡方便，而且也更节省空间。中控屏采用了15.6英寸可旋转的高清向日葵屏，搭载Deepal OS系统，内置天玑座舱S1 Ultra车载芯片，系统运行顺滑流畅，切换应用，屏幕滑动都不带一点儿卡的，试驾的时候，小编试着同时开启导航，播放音乐以及座椅加热功能，那响应就是毫秒级，比我新买的手机还快。系统支持高德地图导航、蓝牙/车载电话、5G网络、OTA升级等功能。尤其值得一提的是四图融合实景车道级导航系统，基于强大的算力，实现了基础导航，车道级导航，SR渲染，场景重构的四图融合，具体来说，比如说小编导航去惠山古镇，车子像普通导航一样，先告诉咱必须走哪条路才能到达目的地，然后车道级导航，就会具体的指出走哪个车道，SR渲染功能，就直接把导航画面变得更生动形象，比如把一路上的建筑物，道路标志都给咱显示出来，这样一看就能知道咱们的车开在了哪里，环境重构功能，可以把实际的道路环境在导航上重新构建出来，实时显示车道的变化，而且还有个小功能，如果前面碰到一辆慢车，你还可以把它在车机上变成一辆乌龟车，这样看起来是不是特别有趣。语音交互功能也挺好使，支持可见即可说，连续性语音识别，语音免唤醒功能，而且不管做哪个位置，都可以使用语音小助手，喊一声你好深蓝，就可以说一连串儿指令，试驾的时候，小编喊一声你好深蓝，导航去惠山古镇，儿子在后排也接着来了句，打开空调调到26度，老妈在旁边来了句，放一首刀郎的歌，小助手也一点儿没迷糊，立马一

一执行到位。同时，车内还配置了多个多媒体接口，配置了50W的手机无线充电，低头族也不用担心手机，平板没电啦。8个标配K歌功能的扬声器与256色主动式环境氛围灯（选装）组合，把你想要的浪漫都给到位。



家用车的空间表现也是关键，深蓝L06(用车口碑)定位中型车，车身长宽高分别为4830x1905x1480mm，轴距达到了2900mm，这样的尺寸也带来了相对宽敞的空间。不管坐在前排还是后排，就是一米八的高个大长腿也不顶头，不用蹭着腿。座椅采用的是仿皮的材质，座椅的舒适性方面也挺到位，前排支持多向电动调节，加热、通风和记忆功能，小编个儿一米八，坐在前排，头部大约有一拳的距离，腿部空间也挺宽敞，坐在后排，腿部空间还有2拳多，头部也有一拳左右的距离，不管是开车还是坐车，都不会觉得憋屈。纯平的地台处理，就算后排坐满三个人，中间那个也不会被挤成沙丁鱼罐头。行李舱的常规容积为464L，周末去超市购物，大米，油，水果箱只管放，要是去露营或者长途旅行，后排座椅还支持按比例放倒功能，可以扩展更大的载物空间。而且深蓝L06还配备了100L的前备箱，这要是周末带娃儿一起去太湖边钓鱼，也可以把鱼食啥的放前面，省了味大串味儿。这样的空间可以说是坐着舒坦又实用。

动力表现方面，咱这车可真不可以小瞧了，深蓝L06配置的可是300万法拉利同款磁流变悬架系统（选配），后置后驱的驱动方式，车速可达185km/h，更是直接带来了5.9S破百的驾乘体验和稳扎的驾控感觉，搭载永磁/同步的后置单电机动力，匹配电动车单速变速箱，电动机总功率200kW，电动机总扭矩290N·m，试驾的时候，无论红绿灯起步，还是高速超车，都能感觉到源源不断的动力输出。续航方面，配备的宁德时代56.12kWh磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航里程为560km，这样的续航能力，像小编平时上下班来回也就30km，基本上十天充一回电就成，也省了三天两头充电怪麻烦，而且节假日要是去附近城市旅游，比如去南京来回也就400km左右，开着空调，听着歌一个来回也管够。而且补能也方便，支持3C快充，充电仅需0.25小时，也就是说，在服务区喝杯茶的功夫就可以启程出发啦。对于喜爱露营的朋

友，这款车还支持6kW的对外放电功能，露营的时候，接个电热水壶煮咖啡，支个电烤架烤肉，用投影仪看大片，这生活美美哒。底盘操控方面，采用前麦弗逊式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂的组合，尤其是前面提到的那个磁流变悬架，可以通过电磁感应实时调节减震阻尼，毫秒级响应速度，试驾的时候，小编开车经过太湖十八湾盘山路，那地儿路道窄，而且蜿蜒起伏，在经过坑洼路面的时候，车身颠簸被过滤得挺干净，儿子坐后面喝奶茶，杯里的水也不见晃。而经过大的弯道时，后驱底盘的优势也令车身更稳当，支撑力更好，开车感觉从容有底气。



辅助驾驶系统方面，这款车也没让人失望，硬件配置上，拥有11颗车外摄像头、1颗车内摄像头、12颗超声波雷达、3颗毫米波雷达以及1颗禾赛科技的激光雷达，这些配置组合，就是咱这车的眼睛和耳朵，实时帮咱盯着驾乘周围环境和路况，不光耳聪目明，还有个机灵的大脑，采用DEEPAL AD Max辅助驾驶操作系统，内置2颗地平线J6M辅助驾驶芯片，可以及时判断风险，处理各种信息，避免开车时遇上突发状况手忙脚乱。系统支持前车驶离提醒、窄路辅助、540度全景影像、全速自适应巡航、高速路段导航辅助驾驶、变道辅助、匝道驶出（入）、循迹倒车等功能，覆盖了日常高频场景，无论是开车还是倒车，泊车都更便捷安全。比如，在市区拥堵的路段开车，平顺跟车时能够保持一段安全距离，如果遇上有加塞车辆，系统也会及时发现，提前减速避让，如果误入窄巷，循迹倒车可以帮着按原路返回，在雨夜开车，激光雷达也能更精准识别障碍物，行人和车辆，避免发生碰撞和追尾。

对比同级别竞品，深蓝L06可以说是颇有竞争优势，从预售价格看，在13万到16万元的价格区间，给到了激光雷达和磁流变悬架，技术平权，入门即满配的策略，更是显出满满的诚意，而且按惯例，上市后价格应该会相较预售价更有所下探，十多万亲民价格却给到了豪车的配置，这波操作谁顶得住呀！

深度试驾深蓝 L06 后，最直观的感受便是 “无短板均衡”。外观设计简约大气，流线

型车身兼具运动感与实用性；车内空间表现亮眼，前后排头部腿部余量充足，后备箱容积也能满足日常储物需求。内饰用料扎实，细节做工精致，科技感十足的中控布局搭配清晰的操作逻辑，上手毫无难度。动力输出平顺线性，起步轻快且加速响应迅速，高速行驶时动力储备依旧充沛。辅助驾驶系统表现成熟，车道保持、自适应巡航等功能精准好用，大幅降低长途驾驶疲劳；底盘调校兼顾舒适与支撑，过滤路面颠簸彻底，过弯时车身姿态稳定，操控手感细腻。无论是追求科技配置的年轻群体，还是看重空间、实用性的家庭用户，这款车都能精准匹配需求，堪称同级别中的“全能选手”。

HTML版本： [2026 款深蓝 L06 实拍：满配配置 + 超长续航，车友狂喜](#)